Vergaderjaar 2014–2015

Vragen gesteld door de leden der Kamer

2015Z03620

Vragen van de leden **Hoogland** en **Fokke** (beiden PvdA) aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu over *nieuw onderzoek naar de IJzeren Rijn* (ingezonden 2 maart 2015).

Vraag 1
Kent u de berichten «Dogma's gooien we overboord»[1], «Spoorlijn Hasselt-Neerpent en IJzeren Rijn op de lange baan»[2] en «IJzeren Rijn doorbraak verrast Limburg»[3]?

Vraag 2
Welke drie tracés worden in de nieuwe studie onderzocht? Wordt er ook gekeken naar alternatieven, zoals het opwaarderen van de Montzenroute of een route via Eindhoven en Venlo?

Vraag 3
Is het waar dat er een internationaal akkoord is bereikt «om samen geld te pompen in een grootschalige studie naar de IJzeren Rijn»? Zo ja, wat is er precies afgesproken?

Vraag 4
Betaalt de Nederlandse overheid inderdaad een deel van de kosten van dit nieuwe onderzoek? Zo ja, waarom?

Vraag 5
Bent u bereid met de Belgische Minister van Mobiliteit afspraken te maken over het laten uitvoeren van een onderzoek naar het nut van de IJzeren Rijn (maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA))?

Vraag 6
Hoe kan het dat de provincie Limburg niet op de hoogte was van de afspraken?

---

1 http://nl.metrotime.be/2015/02/23/must-read/dogmas-gooien-we-overboord/
2 http://www.hbvl.be/cnt/dmf20150221_01541326/spoorlijn-hasselt-neerpelt-en-ijzeren-rijn-op-de-lange-baan
3 http://www.1limburg.nl/ijzeren-rijn-doorbraak-verrast-limburg

Vraag 7
Zijn er afspraken gemaakt tussen de Nederlandse regering en de andere partijen over de gevolgen die mogelijke uitkomsten van het onderzoek moeten hebben?

Vraag 8
Op welke wijze worden de provincie Limburg en de betreffende gemeenten en bewoners betrokken bij het onderzoek en de mogelijke vervolgstappen?